

El 30 de noviembre del 2009, el Distrito Seis del Departamento de Transporte de la Florida (FDOT), en asociación con la Autoridad de Autopistas de Miami-Dade (MDX), comenzó un proyecto de reconstrucción del Intercambio de vías entre el SR 826/Palmetto Expressway y el SR 836/Dolphin Expressway. Los límites de la construcción se encuentran aproximadamente al norte de la Calle 8 del SW, hasta la Calle 25 del NW sobre la SR 826; justo al este de la 87 Avenida del NW hasta la 57 Avenida del NW sobre la SR 836. El alcance de las mejoras incluye la reconstrucción y ensanchamiento tanto de la SR 826 como de la SR 836, la construcción de un intercambio a cuatro niveles, así como la reconstrucción y/o modificaciones de los intercambios entre la Calle Flagler y la SR 826, y entre Milam Dairy Road, la Avenida 72 del NW y la SR 836.

Las mejoras y los beneficios adicionales incluyen:

- Construcción de nuevos intercambios de vías entre el SR 826 y el SR 836 en todas las direcciones, permitiendo acceso directo a los conductores y reduciendo los tiempos de recorrido
- Construcción de un nuevo intercambio de vías directo desde la calzada con rumbo norte del SR 826 hacia la calzada con rumbo oeste del SR 836
- Construcción de un intercambio de rampas y de un interconector de vías, eliminando la necesidad de utilizar la calzada principal del SR 826 y del SR 836, minimizando de esta forma el tráfico y permitiendo el acceso a las vías locales.
- Nueva elevación en la reconstrucción de Milam Dairy Road, reconstrucción de rampas de entrada y salida y ampliación del acceso desde y hacia el S.R 836
- Reconstrucción del intercambio de vías en la Calle West Flagler, con carril triple de viraje hacia la izquierda en todos los movimientos, incrementando el acceso hacia y desde las rampas del SR 826, al mismo tiempo que se ensanchará y pavimentará de nuevo la Calle West Flagler entre la Avenida 76 del SW/NW y la 78 Place también del SW/NW
- Instalación de cámaras y sensores del Sistema Inteligente de Transporte (ITS) permitiendo la actualización de la información sobre el tráfico en tiempo real, así como apoyar en el despliegue rápido de proveedores de primeros auxilios y de los Road Rangers para despejar los carriles de tránsito de la presencia de vehículos varados y accidentados
- Reconstrucción de la Calle 11 del NW desde la 72 Avenida del NW con una conexión hacia Milam Dairy Road
- Instalación de nueva señalización, iluminación y embellecimiento de la vía
- Reconstrucción de la Calle 12 del NW por debajo del SR 826
- Nuevos puentes sobre las futuras calle 7 del NW y la 82 Avenida del NW, permitiendo la provisión para futuras conexiones por debajo de la carretera reconstruida
- Realineación de la línea norte del canal paralelo a el SR 826.

Mantenimiento del Tráfico:

Los cierres y/o desvíos de carriles se implementarán en el horario comprendido entre las 10:00 p.m. y las 5:30 a.m., de domingo a jueves, y entre las 11:00 p.m. y las 5:30 a.m., los viernes y sábados. Avisos con Mensajes Dinámicos (tableros con mensajes) se instalarán para mantener a los conductores informados sobre las condiciones del tráfico en tiempo real, mientras circulan por el corredor del proyecto. Los Road Rangers estarán disponibles 24 horas al día para ayudar a los conductores en dificultades y retirar de la vía los vehículos descompuestos que estén obstaculizando los carriles de rodaje.

Costo Aproximado: \$560 millones de dólares

Visite nuestro sitio de internet:

www.826-836.com

Calendario:

Está previsto que el proyecto esté concluido para el año 2015. Sin embargo, este calendario podría estar sujeto a cambios como resultado de condiciones meteorológicas adversas o circunstancias imprevisibles.

Si usted desea ser incluido en la lista de notificaciones del proyecto, o está interesado en recibir información adicional, por favor entre en contacto con el Especialista en Información Pública Oscar González, en el teléfono (786) 280-0983, o por e-mail a ogonzalez@mrgmiami.com. También pueden comunicarse con el Ingeniero Principal del Proyecto Francis Chin, al teléfono (954) 868-8090. El sitio de internet, www.826-836.com, se esta desarrollando para proveerle la información mas actualizada del proyecto.

